



**Trigésimo Segundo Taller/Reunión del Grupo
de Implantación SAM (SAM/IG/32)
(Virtual, del 18 al 20 de setiembre de 2024)**

**TITULO:
REPORTE DE AVANCES DE BRASIL EN LAS ACTIVIDADES
DEL GT-INTEROP**

Presentado por: Brasil

GT INTEROP – Subgrupo ATM/AIDC

- fue realizada una visita de OACI a lo ACC Curitiba, para apoyo en el establecimiento de la conexión AIDC entre los centros de control Curitiba y Montevideo;
- El memorando de entendimiento entre Brasil y Uruguay está en fase de firma para empezar la fase de pruebas de la conexión AIDC entre centros de control.

GT INTEROP – Subgrupo ATM/FPL

- Proceso de contratación de Atech se encuentra en la fase final;
- La adecuación del formato de mensajes ACK y REJ / adopción de los cambios realizados en el documento de Hoja de Ruta ATM/FPL versión 3.0: Planeado para 2025.

GT INTEROP – Subgrupo CNS/AMHS

- Todas las conexiones AMHS de Brasil ya están establecidas.

GT INTEROP – Subgrupo CNS/ANP

- Brasil aguarda la coordinación de la Oficina NACC con los Estados CAR, para la consolidación de las tablas, a fin de solicitar la correspondiente enmienda al Plan Regional CAR/SAM de Navegación Aérea (ANP CAR/SAM).

GT INTEROP – Subgrupo CNS/SUR

1. ADS-B en las Cuencas Petrolíferas Brasileñas

- Cuenca de Campos – 100% (6 estaciones implementadas);
- Cuenca de Santos y Espírito Santo – 0% (10 estaciones por implementar – conclusion 2026).

2. ADS-B Continental

- Fase 1 (CINDACTA 3) - 100% (19 estaciones implementadas);
- Fase 2 (CINDACTA 2) - 31% (4 de las 13 estaciones implementadas - conclusion Diciembre/2024);
- Fase 3 (CINDACTA 1) - 0% (6 estaciones programado - conclusion Agosto/2025);
- Fase 4 (CINDACTA 4) - 0% (28 estaciones previstas - inicio Septiembre/2025 y conclusion Maio/2026).

3. Vigilancia en el TMA Porto Alegre

- Desastre natural resultante de fuertes lluvias en el Estado de RS;
- Radares PRI + SEC de Porto Alegre rotos;
- Instalación provisional de Radares SEC transportables en Canoas y en Caxias do Sul;
- Nuevos Radares PRI + SEC en Canoas (programado para 2025);
- Nuevo Radar SEC autónomo en Caxias do Sul (programado para 2025);
- Propuesta de Multilateración de Gran Área (WAM) con 4 receptores para complementar la vigilancia en el TMA-PA en niveles más bajos de vuelo entre FL035 y FL195 (programado para 2025).

GT INTEROP – Subgrupo CNS/VOIP

- Implementación de la ATN-BR en las FIR Recife y FIR Curitiba: 100% implantado;
- La modernización de las Centrales de Voice (VCS) SITTI, compatible para VoIP: 100% implantado;
- Implementación en la Región de São Paulo - Rio de Janeiro: conclusion en 2026;
- Implementación de la ATN-BR en las FIR Brasília y Manaus: programado para 2030;
- las pruebas de VOIP vía REDDIG do Brasil con sistemas de otros estados deben comenzar con FIR Curitiba.

GT INTEROP – Subgrupo MET/IWXXM

- La Administración de Brasil (DECEA) ha implementado continuas adaptaciones en el Banco de Datos OPMET Regional, de forma a atender las enmiendas divulgadas;
- DECEA inició el proceso de actualización de las nuevas versiones del protocolo IWXXM, 2021-2 y 2023-1, cumpliendo con lo previsto en las enmiendas 79 y 80, donde está previsto que esta actualización entre en funcionamiento en la segunda mitad de 2025.

- ¿Preguntas?
- ¿Comentarios?

Gracias

